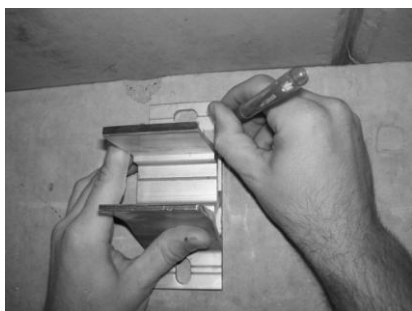


COMPACT NAPELLENZŐ SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

A Compact napellenzők speciális, a homlokprofilból külön letekerhető drapériával

rendelkező árnyékoló. Felszerelése azonos a többi napellenzőjéhez.



Kimérjük a napellenző helyzetét a falfelületen.

Konzolok helyét úgy kell meghatározni, hogy a kartartó öntvényhez minél közelebb legyen (lehetőleg a napellenző széle és a kartartó közé, de kerülhet a konzol a kar belső oldalára is).

A konzolt feljelöljük a falra, a megfelelő távolságokra. A kartól a hengertartó irányában a konzol maximum 20-25 cm-re lehet. (1. kép)

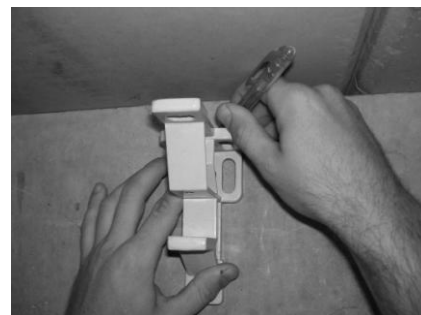
Mennyezeti szerelésnél a homlokzati konzol nem használható, ilyenkor az univerzális konzolt kell alkalmazni! (2. kép)

A konzol rögzítési módja a fal minőségétől függ. A rögzítés módja és eszközei a fal szerkezetének megfelelőnek kell, hogy legyen. Ezzel kapcsolatban kérje szakembereink, vagy rögzítés technikai szakemberek tanácsait.

A konzolok tökéletes rögzítést igényelnek, mert nem csak a napellenző súlyát kell tartaniuk, hanem a vitorlafelület szélterheléseit is viselniük kell.

A karok magasságának kimérését, a szerelési magasságból, a ponyva kinyúlásából, ill. a beállított esési szögből lehet kikalkulálni (lásd termékismertető).

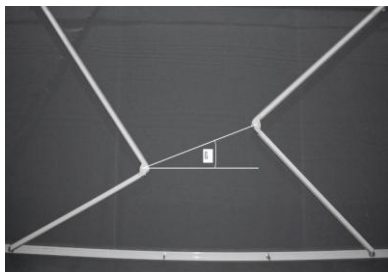
A napellenzőt védő nyílást a konzoloknál kell kiszakítani.



A felrögzített konzolokba a rajznak megfelelően behelyezzük a napellenzőt. (3. kép)

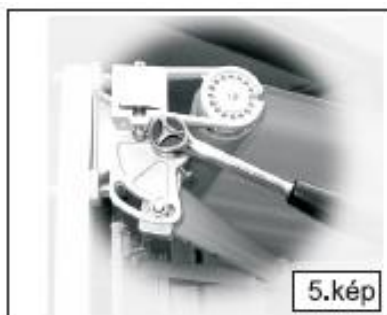


A tartókonzol rögzítő csavarjait meghúzzuk.
(4. kép)



A maradék nyilont eltávolítjuk, ill. a karokat rögzítő madzagot levesszük. A karok kitékerése közben figyeljük, hogy a csuklók egyszerre, egymás mellett mozognak-e. Ha nincsenek egyvonalban ($\beta > 0$), azt be kell állítani a homlokcső csavarokkal, mert ez az eltérés a ponyva meggyűrődéséhez vezethet.

A napellenző kitékerése után karonként az alsó dőlésszög kitékerésével állítjuk. (5. kép)



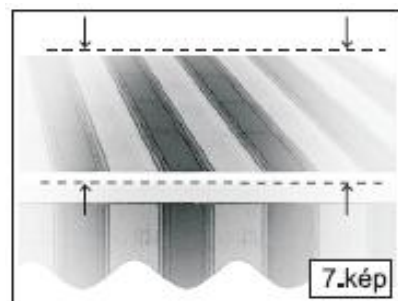
a dőlésszöget
állító csavar



A dőlésszög finom állítását a felső állító csavart mozgató M8-as finomállítóval végezzük (a nagy keresztcsavar ovális lukban mozog). (6. kép)

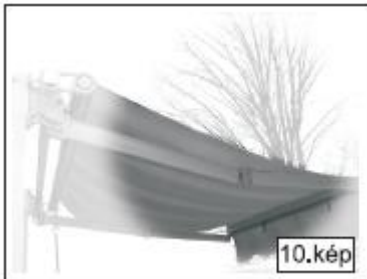
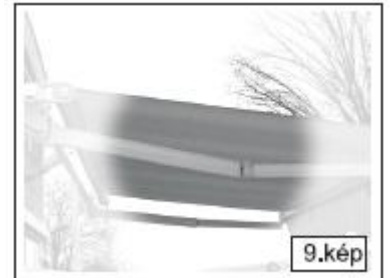
A dőlésszöget mindkét karnál úgy állítjuk, hogy a ponyvahenger és a homlokcső párhuzamos legyen. (7. kép)

Ki-, ill. betekeréssel meggyőződünk a pontos záródásról. A könyökkarok a be-, ill. kitékerés alatt végig párhuzamosan kell, hogy mozogjanak, ha nem, a homlokcső-csavarokon lehet állítani, így elérni, hogy párhuzamosan mozogjanak.



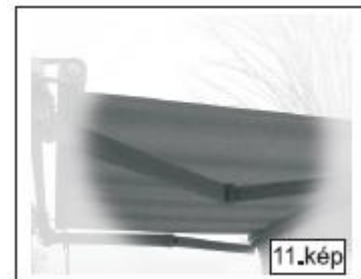
Mindkét rögzítő csavart fixre húzzuk. (8. kép)

A napellenzőkarok minden helyzetben feszesen tartják a ponyvát. (9. kép)



Amikor a karok a külső végállásba érnek, a ponyva lelazul, ilyenkor a feltekerés irányába feszítsük vissza a vásznat.(10. kép)

Amikor túltekerjük a ponyvahengert, alulra is feltekerhetjük a vásznat, de ez helytelen, mert a ponyva közelebb kerül a karhoz, és ha a ponyvafelületre kerül falevél, vagy bármi egyéb szennyező anyag, akkor az a ponyva menetei közé vasalódik. (11. kép)



A napellenző mérettől függően átlagosan 35-40 km/h szelet képes elviselni. Ilyen szélviszonyok esetén a vitorlafelületet csökkenteni kell, ill. be kell tekerni a napellenzőt. Az átlagosnál nehezebb homlokcső miatt a karok végén nagyobb erőhatás jelentkezik, mint egy hagyományos napellenzőnél. Ha ez a nagyobb tömeg a szélterhelés okozta dinamikus erőhatással jelentkezik, akkor jelentős járulékos terhelést okoz a fémszerkezeten. Ennél a típusnál a szélterhelésre fokozottabban kell figyelni, szélvezérlést érzékenyebbre kell állítani motoros kivitel esetén !

A ponyva megázása esetén a ponyvafelületet meg kell szárítani.

A szerelés utolsó fázisaként még egyszer húzzuk végig az összes csavart !

Ha a fal minősége, vagy a szerelés minősége miatt kétségei támadnak, hívja szakembereinket az élet és vagyonbiztonság megőrzése miatt.